

Kayıt no: 354
Kayıt tar: 27.3.92



MARMARA ARAŞTIRMA MERKEZİ

SAYI : B.02.1.BAK.0.06.00.04/275-1644 - 01320
KONU : Kemal Ruşen ÖZÇELİK'in müracaatı hk.
İLOI : 20.2.1992 tarih ve B.02.1.BAK.0.06.00.04/275-1644 sayılı yazı.

TÜBİTAK Başkanlığı'na,

23 Mart 1992

Sayın Kemal Ruşen ÖZÇELİK'in dilekçesi ve ekleri incelenmiş ve aşağıdaki sonuçlara varılmıştır:

1- Ekteki literatürden de anlaşılacağı gibi, Sn.ÖZÇELİK'in ilgilendiği konu çeşitli ülkelerdeki çeşitli araştırmacının ilgi konusudur ve bu konuda dünya çapında araştırma vardır.

2- Bu konuda alınmış patentlerin listesi de ekte iletilmektedir.

3- İçten patlamalı motorlarda yakıt hidrojen ve oksijen takviyesi yapılmasının gerek hava kirliliğini azaltacağı ve gerekse enerji üretimini artıracığı, kalitatif bazda teorik olarak da desteklenmektedir.

4- Bu tür bilginin ölçülebilir bir temele oturtulması konusunda bu tek örnek dışında yapılmış bir çalışmayı yurdumuzda ilk kabul edebiliriz.

5- TSE laboratuvarlarında ve İstanbul Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Çevre Mühendisliği Bölümü'nde yapılan çalışmalar sonucunda verilen raporlar, Sn.Özçelik'in iddiasını kanıtlamaktadır. Ancak, bu konuda kesin ve sağlıklı karar verilebilmesi için sistematik deneysel çalışmaların programlanarak gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

6- Çalışmalar ile ilgili harcamanın büyük bir kısmı, deney otosunun alınması ve yakıt türü değişikliği ile yapılmıştır. Çalışmaların sürdürülmesi için büyük harcamalar gerekmektedir.

7- Çalışmanın tamamlanmasının tarafımızdan kabulü halinde:

a) Girişimciye gerekli maddi desteğin sağlanması

b) Deneylerin, deneyimli bir araştırmacı tarafından programlanması

gerekecektir.

Bilgilerinize sunarım

26 MART 1992 1353

Saygılarımla,

Can Apak

Dr. Can APAK